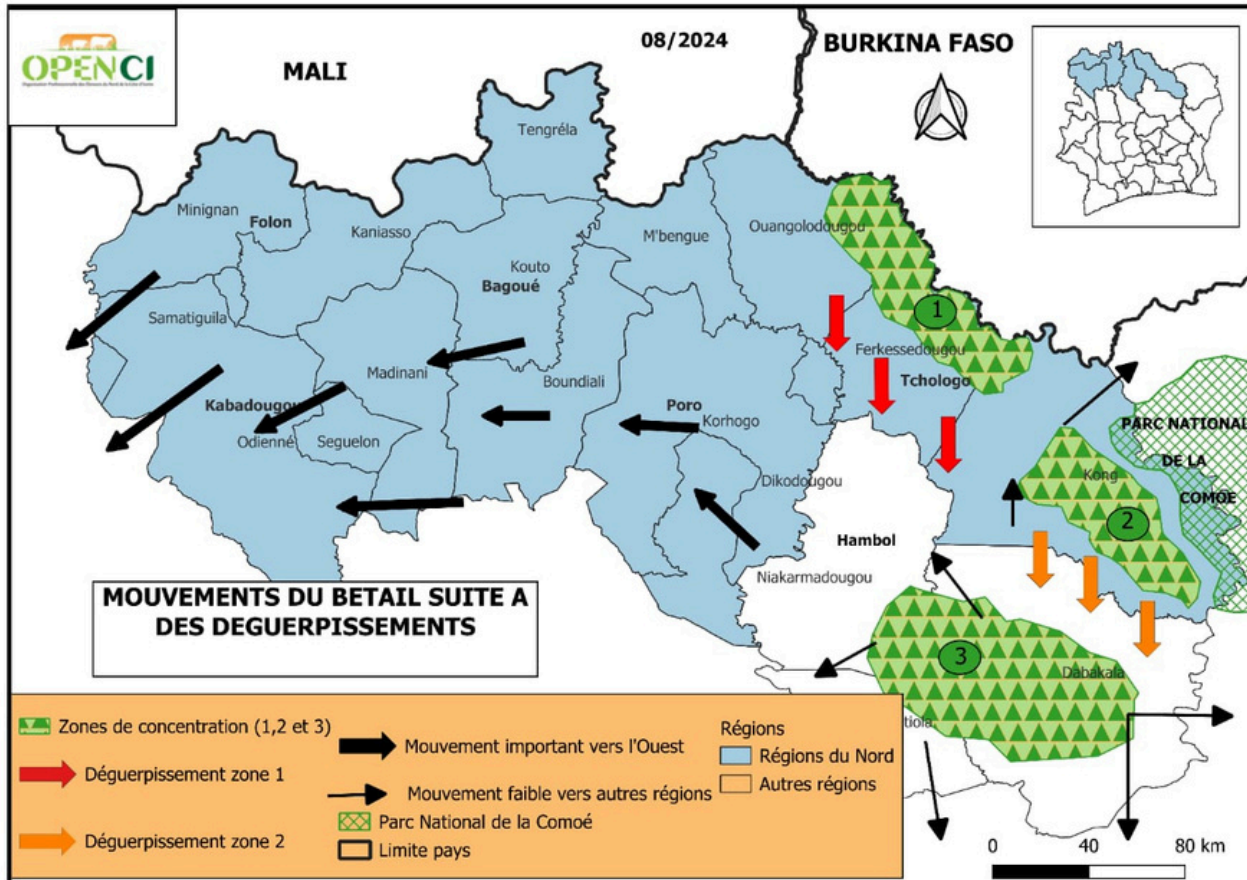


COTE D'IVOIRE : Régions du Hambol, Tchologo, Poro, Bagoué, Folon et Kabadougou



Carte 1. Mouvements du bétail suite à des déguerpissements

CONSÉQUENCES DES DÉGUERPISSEMENTS FORCÉS DU BÉTAIL

Les déguerpissements forcés des éleveurs et de leurs troupeaux, d'abord des forêts de Warigué et de Lèpké (zone 1) en raison de la sécurisation de l'espace transfrontalier par l'Etat, puis de Kong (zone 2) sous prétexte pris par certains leaders locaux de début de l'hivernage, ont contraint ces familles à **migrer massivement vers la région du Hambol, entraînant ainsi de fortes concentrations de bétail.**

La forêt classée de Toro Kinkéné et la zone de biodiversité du Mont Tingui ont été particulièrement touchés. **Le surpâturage qui en résulte, combiné à manque de ressources en fin de saison sèche (fourrage et eau), a de nouveau contraint les éleveurs à chercher de nouvelles destinations,** notamment vers les régions frontalières de la Guinée.

NOTE D'ANALYSE TERRITORIALE AGROPASTORALE

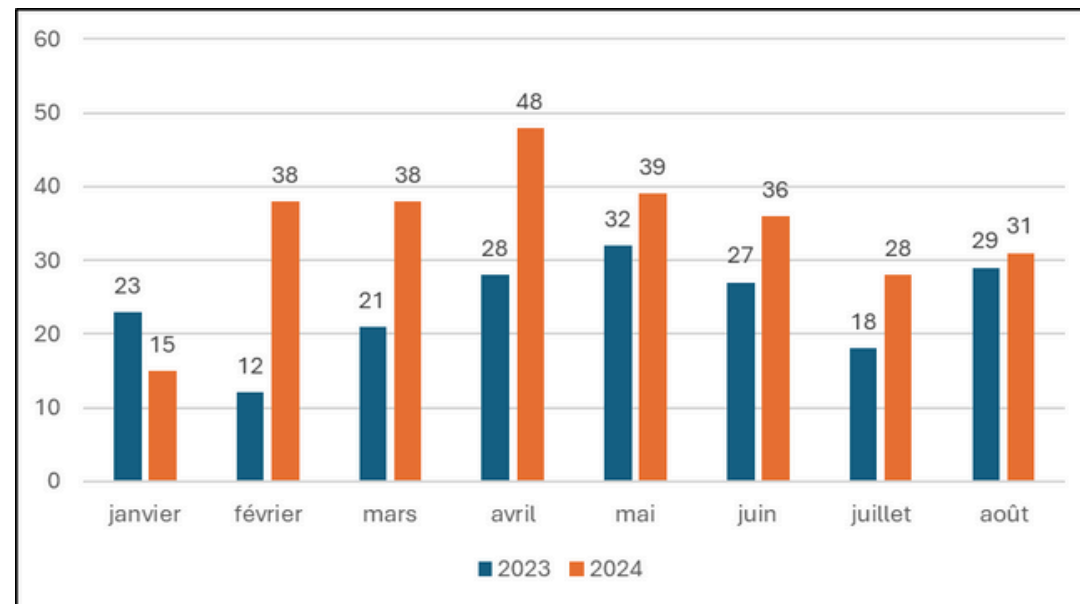
Organisation Professionnelle des Eleveurs du Nord de la Côte d'Ivoire (OPEN-CI)

DYNAMIQUE DU COMMERCE DU BETAIL DANS LA REGION DU TCHOLOGO

Le quai d'embarquement de Ferkessédougou connaît une hausse significative du nombre de camions chargés de bovins en 2024 par rapport à 2023, avec une augmentation de 44 % entre janvier et août. En revanche, le quai d'embarquement de Toumoukoro enregistre une baisse de 23 % sur la même période. Cette dynamique contrastée peut être expliquée par plusieurs facteurs. D'une part, Toumoukoro, situé à la frontière du Mali, a été particulièrement affecté au cours des trois derniers mois par la baisse des prix de la viande à Abidjan, incitant les commerçants maliens à se tourner vers des marchés plus rentables tels que Dakar et Bamako. D'autre part, le quai de Ferkessédougou a bénéficié d'une augmentation de ses activités grâce à l'arrivée de nouveaux commerçants en provenance du Burkina Faso, à la fermeture par les autorités locales du quai d'embarquement clandestin de Linguekôrô, ainsi qu'à l'installation de nouveaux éleveurs déguerpis des forêts frontalières.

Infrastructure	2023	2024	Variation
<u>Toumoukoro</u>	33	24	-27%
Ferkessédougou	190	273	+44%

Tableau 1. Nombre de chargements de camions de bovins aux quais d'embarquement de Toumoukoro et de Ferkessédougou entre janvier et août (région du Tchologo)



Graphique 1. Nombre de chargements de camions de bovins au quai d'embarquement de Ferkessédougou (région du Tchologo)

Les trois mois précédents, le kilogramme de la viande (sans os) était de 3.500 FCFA/kg à Bamako contre 3.000 FCFA/kg à Abidjan. Aujourd'hui, le prix est de 3.200 FCFA/kg à Bamako contre toujours 3.000 FCFA/kg à Abidjan.